Legende

1.1

- pneumatische Arbeitsleitungen
- pneumatische Steuerleitungen
- elektrische Leitungen
- Leitungsverbindungen
- Leitungen gekreuzt
- Leitungsfuehrung durch Rohbausaeule
- Leitungsfuehrung an Rohbausaeule

allgemeine Hinweise

2

gezeichnet: Fahrzustand, ungebremst
Leitungsangabe: Aussendurchmesser x Wandstaerke

Befestigungselemente (Schrauben, Muttern, Schellen, Scheiben, Kabelbinder) sind bildlich nicht dargestellt.

Angaben fuer Leitungseinbau nach DIN 74324 Teil 2
Ausfuehrung nach MBN 31 010
Druckangaben in [bar] Ueberdruck
Druckschalter senkrecht nach oben einbauen

Kunststoffleitungseinbau

1. Leitungssatz am Fixpunkt befestigen
2. Endpunkte montieren
3. Leitungssatz im Fahrzeug endbefestigen

Druckluftleitungen sind spannungsfrei einzubauen und duerfen nicht scheuern.
Bei Befestigung und Buendelung von Kunststoffleitungen sind Einschnuerungen zu vermeiden!

Im achs- und steinschlaggefaehrdeten Bereich, sowie bei kritischen Stellen, die ein Abknicken der Leitungen ermoeglichen, Wellschlauch A 000 546 15 30 verwenden.

Dichtheit der Bremsanlage

Bei stillstehendem Motor und gefuellter Anlage Druckabfall in 10 Minuten nicht groesser als 0,1 bar.
Bei Teilbremsdruck von 3 bar Druck im Vorrats- und Bremszylinder in 3 Minuten nicht erkennbar veraendert.

Druckschalter/Drucksensoren

5.2

Nr.135 20B18 - Druckschalter Loesedruck Federspeicher 5,5 bar ± 0,2 bar (Oe)

Druckangaben

3

Druckregler: Abschaltdr. 11.5 + 0,3 bar (Anschl. 24) Schaltspanne 1,5 ± 0,25 bar
Sicherheitsventil Oeffnungsdruck 14.5 + 2.5 bar
Warnleuchte im Display 6,5 bar ± 0,2 bar

Vierkreisschutzventil	Oeffnungs-druck	Schliess-druck	Begrenzungsdruck p2 bei p1 von:	Ueberfuell-wert
Kreis 1 und 2 (21/22)	9 - 0,3	≥ 7,0	10± 0,2 (12,3)	≤ 11,8
Kreis 3 und 4 (24/25)	7,5-0,3	≥ 4,5	8,5-0,4 (10,2)	≤ 9,8

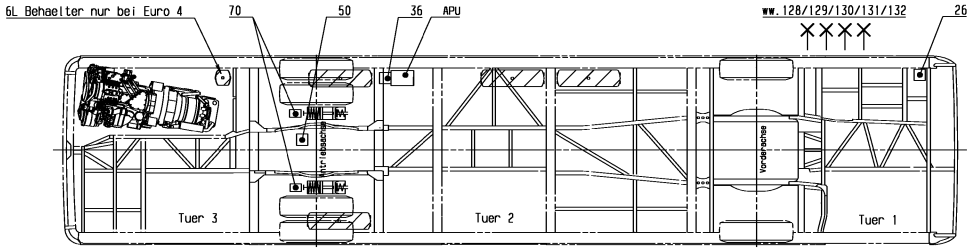
Auffuellreihenfolge (Anlage drucklos)

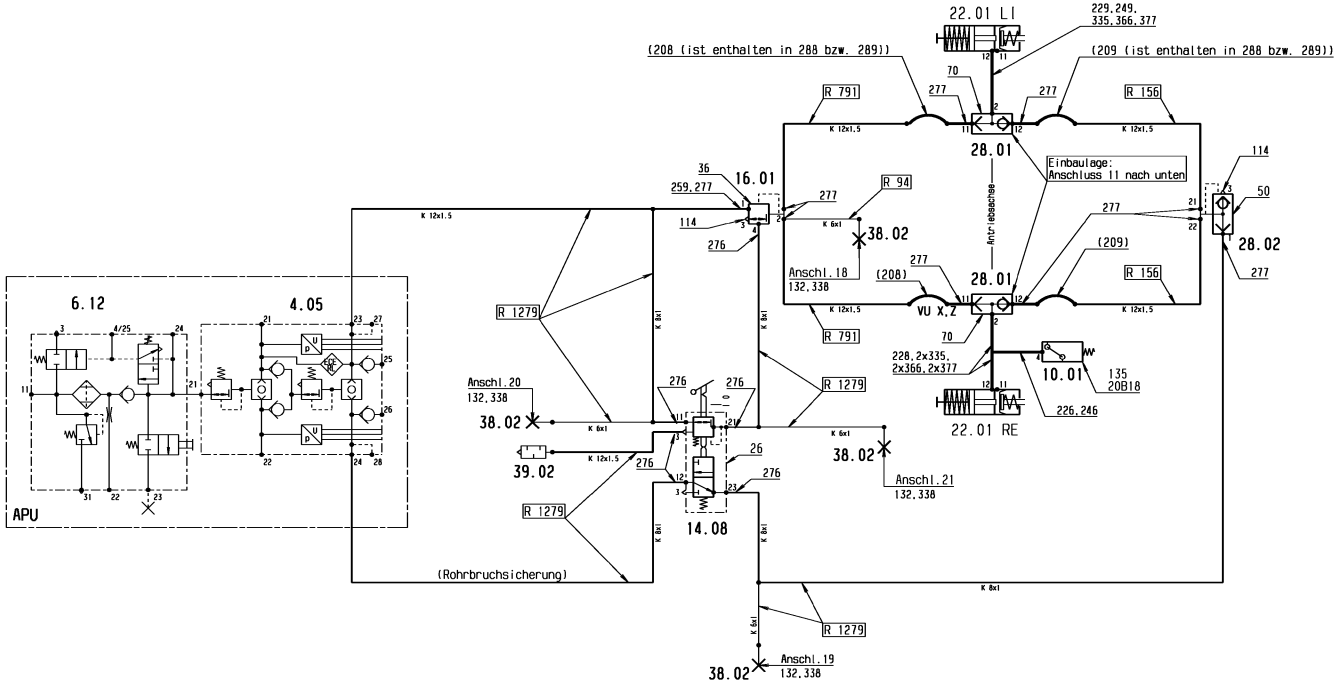
p1 ≥ 7,2 bar und p2 ≥ 3 bar wenn p3 = 1 bar
oder
p2 ≥ 7,2 bar und p1 ≥ 3 bar wenn p3 = 1 bar

Positionsnummern

4

Aggregate-Nr.: siehe A 628 009 00 42 Blatt 1
Rohr-Nr.: siehe A 628 009 00 42 Blatt 2





Pruefanschluss in Klappe unter FAP

7	6	5 Pruefanschluss Leitung	4 Beigdruck V'Achse rechts	3 Beigdruck H'Achse links	2 Beigdruck H'Achse rechts	1
14 Bremsdruck V'Achse links nach ABS	13 Bremsdruck V'Achse rechts nach ABS	12	11 Bremsdruck H'Achse rechts nach ABS	10	9 Vorratsdruck V'Achse	8 Schaltdruck Druckregler
21 Federspeicher Steuerdruck	20 Federspeicher Vorrat	19 Federspeicher Rohrbruchdruck	18 Federspeicher Zylinder-Rohr. Loesedruck	17	16 Vorratsdruck H'Achse	15 Nebenverbraucher Vorrat

Aenderungsbeschreibung/revision text	CAD	ZGS	Auftr.-Nr./order no.	Bearb./auth. Datum/date	Pruef./check Datum/date	Norm/stand. Datum/date

Werkstoff(Endzustand)/material(final condition) Halbzeug/semi-finished product	Oberfl.sch./surf.prot. DBL		Datum/date	Name
	Farbe/color		Bearb./auth. 2006-10-10	Semper
	Dekor/decoration	MBN 31030	Pruef./check siehe	KEM
	Oberfl.ang./surf.texture	MBN 31007	Norm/stand. siehe	KEM
	Oberflaeche/surface (m²)		Freig./rel. siehe	KEM

Allg.Toleranzen/gen.tolerances	gesetzl.Merkmal/statutory ftr.	CAD	ZGS	ED-KB	Auftr.-Nr./order no.	Federfuehrende Abt./resp.dep.
		G	001	BZ	WA000428/06	LRF

Referenz-Nr./reference no. | Masse/mass (kg) | Benennung/title

Massstab/scale | System CATIA V4R2.4

Proj.Methode/proj.method 1 ISO 5456-2

BM:628.310

EB DRUCKLUFTANLAGE FEDERSPEICHER
EB COMPRESSED AIR SYSTEM

LA, 3T

EvoBus

© EvoBus
Schutzvermerke DIN ISO 16016 beachten!/
Refer to protection notice DIN ISO 16016

Format/size	Blatt/sheet	Sach-Nr./basic number
A1		A 628 430 57 98

Keine Aenderung ohne Zustimmung der federfuehrenden Konstruktion. / Any alterations are subject to the approval of the design department.